

RÉGLEMENTATION TRANSPORT HYDROCARBURES

PRÉSENTATION

Le transport d'hydrocarbures par GRV permet à son utilisateur de ravitailler en toute sécurité des engins ou équipements éloignés d'une station de distribution. Le transport d'hydrocarbures en GRV est régi par l'ADR (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route) et l'arrêté T.M.D. du 29 mai 2009 modifié le 29 décembre 2022.

L'ADR est un règlement européen en vigueur en France depuis le 1^{er} juillet 1997. Ce règlement a été plusieurs fois modifié. L'ADR restructuré est en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2023.

DÉFINITIONS (SELON ADR 2023)

- **Bidon (jerricane)** : fait partie de la famille des emballages (comme les fûts par exemple), peut-être en métal ou en matière plastique, de section rectangulaire ou polygonale, muni d'un ou plusieurs orifices. Les jerricanes en plastique dédiés au transport de liquides dangereux sont limités à 60 l de contenance.
- **GRV (Grand Récipient pour Vrac)** : Emballage transportable rigide ou souple d'une contenance ne dépassant pas **3 m³** pour les liquides tels que le gasoil ou l'essence. Il doit être conçu pour une manutention mécanique et doit résister aux sollicitations produites lors de la manutention et du transport.



GRV composite :

GRV se composant d'éléments d'ossature sous forme d'enveloppe extérieure rigide entourant un récipient intérieur en plastique, comprenant tout équipement de service ou autre équipement de structure. Il est confectionné de telle manière qu'une fois assemblé, l'enveloppe extérieure et le récipient intérieur constituent un tout indissociable qui est utilisé comme tel pour les opérations de remplissage, de stockage, de transport ou de vidange.



GRV métallique protégé :

GRV se composant d'un corps métallique et d'une protection supplémentaire contre les chocs, ainsi que de l'équipement de service et de l'équipement de structure appropriés.

EXIGENCES (SELON ADR 2023)

Pour obtenir l'homologation ADR, bidons et GRV doivent satisfaire aux épreuves suivantes :

Type de récipient	Épreuve de vibration	Épreuve de levage (par le bas et le haut)	Épreuve de gerbage	Épreuve d'étanchéité	Épreuve de pression hydraulique	Épreuve de chute
Bidon (jerricane)			✓	✓	✓	✓
GRV	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Marquage

Les Bidons et GRV doivent disposer d'un marquage comprenant :

- Marquage principale: n° d'homologation.
- Marquage supplémentaire: Identification et signalétique de manutention.
- Marquage matière dangereuse: n° ONU et pictogramme de danger.

POINT INFO: Contraintes liées à l'utilisation d'une cuve de transport hydrocarbures selon ADR 2023

- Toute personne participant au transport ou à la manutention des GRV doit avoir suivi une formation de base portant sur le transport de marchandises dangereuses.
 - Tout véhicule transportant un GRV doit disposer d'un extincteur portatif adapté aux classes d'inflammabilité A, B et C, d'une capacité minimale de 2 kg de poudre. Cet extincteur doit être facilement accessible pour l'équipage.
 - Les GRV métalliques, en plastique rigide ou composite doivent être inspectés par une autorité compétente (APAVE, BVT, LNE selon ADR § 6.5.5.4.1b) :
 - Tous les 2,5 ans en ce qui concerne :
 - L'état extérieur
 - Le bon fonctionnement de l'équipement de service
 - Tous les 5 ans en ce qui concerne :
 - La conformité au modèle type, y compris le marquage
 - L'état intérieur et extérieur
 - Le bon fonctionnement de l'équipement de service.
- Cette inspection permet ainsi la prolongation de la validité de l'homologation.
- En outre, tout GRV métallique, plastique rigide ou composite doit satisfaire à une épreuve d'étanchéité tous les 2,5 ans (selon ADR § 6.5.4.4.2b).
 - Enfin, la durée d'utilisation admise pour le transport de marchandises dangereuses est de 5 ans (sauf exception pour les versions DT Mobil PRO PE ADR qui ont obtenues en 2023 une extension à 8 ans) à compter de la date de fabrication pour les GRV en plastique rigide, les GRV composites avec récipient intérieur en plastique et les bidons en plastique (jerricane).

EXEMPTIONS (SELON ADR 2023)

- **Exemption liée à la nature de l'opération de transport (selon ADR 2023, § 1.1.3.6.3)**
Les prescriptions ADR ne s'appliquent pas au transport effectué par des entreprises, accessoirement à leur activité principale en quantités ne dépassant pas 450 litres par emballage pour le gasoil et 1 000 litres par unité de transport pour le gasoil* ou 333 litres par emballage et par unité de transport pour l'essence*.
* uniquement pour des marchandises dangereuses de même catégorie dans la même unité de transport
- **Exemption liée aux quantités transportées par unité de transport (selon ADR 2023, § 1.1.3.6)**
Lorsque la quantité transportée par véhicule ne dépasse pas 1 000 litres pour le gasoil ou 333 litres pour l'essence, le conducteur du véhicule est exonéré :
 - De permis spécial transport marchandises dangereuses
 - De signalisation spécifique du véhiculeAttention : les particuliers ne sont pas concernés par ces exemptions.